



SIL

LUBRICANTS

MotoLine

www.sil-lubricants.com



SIL MOTO 5W40 SYNT 100%:

ES: Lubricante para motores 4T formulado con bases 100% sintéticas resistente a altas presiones de carga. Debido a sus altas prestaciones es un lubricante apto para competiciones.

EN: 100% synthetic lubricant for 4T engines, formulated with the latest generation synthetic bases. Resistant to high load pressures. Lubricant recommended for competition motorcycles.

FR: Lubrifiant 100 % synthétique pour moteurs 4T, formulé avec des bases synthétiques de dernière génération. Résistant aux pressions de charge élevées. Lubrifiant recommandé pour les motos de compétition.

SIL MOTO 10W40 SYNT:

ES: Lubricante sintético para motores 4T, formulado para responder a todas las exigencias de los motores actuales.

EN: Synthetic lubricant for 4T engines, formulated to respond to all the demands of current engines.

FR: Lubrifiant synthétique pour moteurs 4T, formulé pour répondre à toutes les exigences des moteurs actuels.

SIL MOTO 10W50 SYNT:

ES: Lubricante sintético para motores 4T, formulado para responder a todas las exigencias de los motores actuales. Excelente comportamiento a altas temperaturas de trabajo.

EN: Synthetic lubricant for 4T engines, formulated with the latest generation synthetic bases. Excellent performance at high rpm and high working temperatures, especially recommended for competition motorcycles.

FR: Lubrifiant synthétique pour moteurs 4T, formulé avec des bases synthétiques de dernière génération. Excellente tenue à haut régime et à des températures de travail élevées. Spécialement recommandé pour les motos de compétition.

SIL MOTO 20W50:

ES: Lubricante multigrado formulado con aditivos de última generación que responden a las últimas exigencias de consumo, desgaste y contaminación.

EN: Multigrade lubricant for 4T engines, formulated with the latest generation additives that meet the latest consumption, wear and pollution requirements.

FR: Lubrifiant multigrade pour moteurs 4T, formulé avec des additifs de dernière génération qui répondent aux exigences de consommation, d'usure et de pollution actuelles.



SIL HRC 2T COMPETITION:

ES: Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T pre-mezcla. Lubricante óptimo para motores de competición ofreciendo una excelente lubricación.

EN: 100% synthetic lubricant for premix or separate lubrication 2T competition engines. Optimal for competition engines offering excellent lubrication.

FR: Lubrifiant 100 % synthétique pour moteurs de compétition 2T prémélange ou graissage séparé. Résultats optimaux sur les moteurs de compétition, auxquels il offre un excellent lubrification.

SIL KART COMPETITION:

ES: Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T pre-mezcla. Recomendado para motores que trabajan en condiciones extremas y muy altas revoluciones. Contiene Castor Oil.

EN: 100% synthetic lubricant for premix 2T competition engines. Recommended for engines that work in extreme conditions and at very high rpm. Contains Castor Oil.

FR: Lubrifiant 100 % synthétique pour moteurs de compétition 2T par mélange. Recommandé pour les moteurs qui travaillent dans des conditions extrêmes, avec un très haut régime. Contient du Castor Oil.

SIL 2T RACING:

ES: Lubricante sintético para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada o pre-mezcla.

EN: Synthetic lubricant for 2T engines. Reduces engine friction, temperature and wear. Suitable for separate or premix lubrication.

FR: Lubrifiant synthétique pour moteurs 2T. Réduit la friction, la température et l'usure des moteurs. Convient pour le lubrification séparé ou prémélange.

SIL 2T MIX – SIL 2T MOPED OIL:

ES: Lubricante para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada o pre-mezcla.

EN: Lubricant for 2T engines. Reduces engine friction, temperature and wear. Suitable for separate or premix lubrication.

FR: Lubrifiant pour moteurs 2T. Réduit la friction, la température et l'usure des moteurs. Convient pour le lubrification séparé ou prémélange.



SIL MOTO GEAR BOX



SIL GEAR 75 W:

ES: Lubricante de competición 100% sintético. Para cajas de cambio con embrague húmedo. Gracias a su baja viscosidad reduce la fricción y el desgaste. Especialmente diseñado para motocicletas off-road y competición.

EN: 100% synthetic competition lubricant. For wet clutch gearboxes. Thanks to its low viscosity, it reduces friction and wear. Especially designed for off-road and competition motorcycles.

FR: Lubrifiant de compétition 100 % synthétique. Pour boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile. Sa faible viscosité réduit la friction et l'usure. Spécialement conçu pour les motos off-road et de compétition.

SIL GEAR 15 WSTR:

ES: Lubricante 100% sintético con aditivos teflonados. Ideal para cajas de cambio con embrague húmedo. Absorbe las cargas de impacto, menor fricción y desgaste.

EN: 100% synthetic lubricant with Teflon additives. Ideal for wet clutch gearboxes. Absorbs impact loads, lower friction and wear.

FR: Lubrifiant 100 % synthétique avec additifs au téflon. Idéal pour boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile. Absorbe les charges d'impact, réduit la friction et l'usure.

SIL GEAR 10W30:

ES: Lubricante sintético para cajas de cambio con o sin embrague integrado. Ofrece lo último para transmisiones y cardan. Compatible con la mayoría de los embragues húmedos.

EN: Synthetic lubricant for gearboxes with or without integrated clutch. Provides the ultimate for transmissions and cardan. Compatible with the majority of wet clutches.

FR: Lubrifiant synthétique pour boîtes de vitesses avec embrayage intégré ou sans. Excellents résultats sur les transmissions et cardan. Compatible avec la plupart des embrayages à bain d'huile.

SIL FORK OIL



SAE 2.5W – 5W-7.5W-10W-15W-20W:

ES: Fluido sintético para horquillas, diseñado para proporcionar un rendimiento óptimo en las horquillas tanto en aplicaciones de carretera como off-road. Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad proporciona una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.

EN: Synthetic fluid for forks, designed to give optimal performance in the forks both for on-road and off-road applications. Its high viscosity index and high quality bases provide effective protection against fading of the suspension at any temperature.

FR: Fluide synthétique pour fourches, conçu pour offrir un rendement optimal aux fourches, pour une utilisation sur route ou off-road. Ses bases d'excellente qualité et son taux de viscosité élevé protègent efficacement contre les pertes d'amortissement, quelle que soit la température.

SIL REAR SHOCK OIL 2.5 SYNT:

ES: Fluido 100% sintético, especialmente diseñado para suspensiones traseras. Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad proporciona una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.

EN: 100% synthetic fluid, especially designed for rear suspensions. Its high viscosity index and high quality bases provide effective protection against fading of the suspension at any temperature.

FR: Fluide 100 % synthétique, spécialement conçu pour les suspensions arrière. Ses bases d'excellente qualité et son taux de viscosité élevé protègent efficacement contre les pertes d'amortissement, quelle que soit la température.

SIL MOTO CARE



SIL CHAIN LUBE ARS:

ES: Lubricante sintético con PTFE especial para cadenas con o sin retenes, con un gran poder de penetración y adhesividad. Resistente a bajas y altas temperaturas, así como al agua.

EN: Synthetic lubricant with PTFE, especially for drive shafts with or without seals, with a high penetration capacity and tackiness. Resistant to high and low temperatures, as well as water.

FR: Lubrifiant synthétique avec PTFE, spécial pour les chaînes avec ou sans brides, avec un grand pouvoir de pénétration et d'adhésion. Résistant aux températures basses et élevées, ainsi qu'à l'eau.

SIL MULTIUSO 10 EN 1:

ES: Lubricante multiuso sintético con PTFE. Muy eficiente para desbloquear, limpiar y eliminar suciedad. Abrillanta y protege además de prevenir y disolver la corrosión.

EN: Synthetic multiuse lubricant with PTFE. Very efficient for unblocking, cleaning and removing dirt. Polishes and protects in addition to preventing and dissolving corrosion.

FR: Lubrifiant synthétique usage multiple, avec PTFE. Très efficace pour dégripper, nettoyer et éliminer la saleté. Fait briller, protège, prévient l'apparition de la rouille et la dissout.

SIL CAPRILIM:

ES: Es una espuma diseñada para la limpieza, protección y desinfección del interior de los cascos. Elimina residuos, suciedad y materia orgánica. Gracias a su formulación con fungicidas, esteriliza y limpia el interior del casco dejando un agradable olor, no perjudica el cabello.

EN: Foam designed for cleaning, protection and disinfection of the inside of helmets. Removes residue, dirt and organic matter. Thanks to its formulation with fungicides, it sterilises and cleans the inside of the crash helmet, leaving a pleasant odour without damaging hair.

FR: Mousse conçue pour le nettoyage, la protection et la désinfection de la partie intérieure des casques. Élimine les dépôts, la saleté et la matière organique. Sa formule fongicide stérilise et nettoie l'intérieur du casque, en laissant une odeur agréable. N'abîme pas les cheveux.

SIL FILT:

ES: Fluido sintético viscoso y pegajoso, especial para impregnar los filtros de aire de espuma de las motos. Atrapa todas las partículas de polvo y suciedad, evitando así que entren en el motor.

EN: Viscous and tacky synthetic fluid, especially for impregnating motorcycle foam air filters. It traps all the dust and dirt particles, thus preventing them from entering the engine.

FR: Fluide synthétique visqueux et collant, spécial pour imprégner les filtres à air en mousse des motos. Il attrape toutes les particules de poussière et de saleté, pour empêcher qu'elles entrent dans le moteur.

SIL PRELAV FILT:

ES: Limpiador de filtros de aire, para todo tipo de filtros de espuma y gomas de filtro. Elimina restos de grasa, polvo y barro. Una vez seco se recomienda aplicar SIL FILT.

EN: Air filter cleaner, for all types of foam filters and filter rubbers. Removes grease, dust and mud residue. Once dry, it is recommended to apply SIL FILT.

FR: Nettoyant de filtres à air, pour tout type de filtres en mousse et caoutchouc. Élimine les restes de graisse, poussière et boue. Une fois sec, nous recommandons d'appliquer SIL FILT.

SIL MOTO CARE



SIL LHM:

ES: Fluido hidráulico mineral para sistemas de embrague.

EN: Mineral hydraulic fluid for clutch systems.

FR: Fluide hydraulique minéral pour systèmes d'embrayage.

DOT-4:

ES: Fluido sintético para sistemas de freno, con un alto punto de ebullición.

EN: Synthetic fluid for brake systems, with a high boiling point.

FR: Fluide synthétique pour systèmes de frein, avec un point d'ébullition élevé.

SIL SHINE:

ES: Abrillantador de silicona en spray. Ideal para potenciar el brillo de carenados, plásticos, llantas, guardabarros.

EN: Spray silicon brightener. Ideal for brightening fairings, plastics, rims, mudguards.

FR: Lustreur silicone en spray. Idéal pour faire briller les carénages, plastiques, jantes, garde-boue.

OLIVÉ JUNTAS MOTOR:

ES: Sellante de masilla de silicona formador de juntas, especial para juntas mecánicas.

EN: Silicon putty sealant for forming seals, especially for mechanical seals.

FR: Mastic d'étanchéité en silicone pour réaliser des joints, spécial pour joints mécaniques.

SIL ANTICONGELANTE 30% - 50%:

ES: Líquido refrigerante de altas prestaciones. Indicado para todo tipo de circuitos de refrigeración. Protege hasta temperaturas de -18°C / -35°C.

EN: High-performance coolant. Suitable for all types of cooling circuits. Protects up to temperatures of -18°C / -35°C.

FR: Liquide de refroidissement haute performance. Indiqué pour tout type de circuits de refroidissement. Protège jusqu'à des températures de -18 °C / -35 °C.



SIL CONTACT CLEANER:

ES: Desengrasante-limpia frenos formulado para limpiar y desengrasar todas las partes metálicas del motor. Seca rápidamente y no deja residuos. Ideal para limpiar bujías, contactos de encendido, carburadores, discos y tambores de freno.

EN: Brake degreaser-cleaner formulated for cleaning and degreasing all the metal parts of the engine. Dries quickly and leaves no residue. Ideal for cleaning spark plugs, ignition contacts, carburetors, brake discs and drums.

FR: Dégraissant-nettoyant pour les freins, spécialement formulé pour nettoyer et dégraisser toutes les parties métalliques du moteur. Sèche rapidement et ne laisse pas de restes. Idéal pour nettoyer les bougies, les contacts de l'allumage, les carburateurs, les disques et les tambours de frein.

SIL LIMPIACARBURADOR:

ES: Desengrasante-limpiador para la limpieza de carburadores.

EN: Degreaser-cleaner for cleaning carburetors.

FR: Dégraissant-nettoyant pour le nettoyage des carburateurs.

SIL DSG:

ES: Desengrasante-emulsionable para la limpieza y desengrase de motores. Se puede aplicar puro o diluido, se elimina con agua.

EN: Emulsifiable degreaser for cleaning and degreasing engines. Can be applied pure or diluted, flushes with water.

FR: Dégraissant-émulsionnant pour nettoyer et dégraisser les moteurs. Il peut être appliqué pur ou dilué. Il s'élimine à l'eau.

SIL DILEX PASTA:

ES: Crema de manos especialmente diseñada para mecánicos. Contiene micropartículas que facilitan la limpieza de las manos.

EN: Hand cream especially designed for mechanics. Contains microparticles that aid hand cleaning.

FR: Crème pour les mains, spécialement conçue pour les mécaniciens. Contient des microparticules qui favorisent le nettoyage des mains.



Avda. Bertrán Güell, 78
E-08850 GAVÀ • Barcelona (Spain)

T. (+ 34) 93 662 99 11

mail@dilube.com • www.sil-lubricants.com